

李屋村G段 设计参数表(二)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（m）	（m）			（m）	
36	0+221	0+219	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.752	8.703	6.278	6.275	2.651	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
37	0+223	0+221	焊接钢管-次-车砼	3	325	8.795	8.752	7.320	6.278	2.175	三级	槽钢支护（6m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
38	0+226	0+223	焊接钢管-次-车砼	3	325	8.795	8.795	7.328	7.320	1.671	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
39	0+243	0+226	球墨铸铁管-次-车砼	17	300	8.720	8.795	7.356	7.328	1.616	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
40	0+260	0+243	球墨铸铁管-次-车砼	17	300	8.784	8.720	7.387	7.356	1.581	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
41	0+263	0+260	焊接钢管-次-车砼	3	325	8.799	8.784	7.394	7.387	1.601	三级	板式支护（槽钢1.8m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
42	0+264	0+263	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.805	8.799	7.397	7.394	1.607	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
43	0+266	0+264	焊接钢管-次-车砼	2	325	8.809	8.805	6.862	7.397	1.878	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
44	0+267	0+266	焊接钢管-次-车砼	1	325	8.809	8.809	6.434	6.862	2.361	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
45	0+269	0+267	焊接钢管-次-车涵	3	325	8.816	8.809	6.457	6.434	2.567	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
46	0+271	0+269	焊接钢管-次-车涵	1	325	8.814	8.816	6.467	6.457	2.553	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
47	0+273	0+271	焊接钢管-次-车涵	2	325	8.811	8.814	7.381	6.467	2.089	三级	槽钢支护（5.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
48	0+276	0+273	焊接钢管-次-车涵	3	325	8.806	8.811	7.378	7.381	1.629	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
49	0+290	0+276	焊接钢管-次-车涵	15	325	8.763	8.806	7.365	7.378	1.613	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
50	0+292	0+290	焊接钢管-次-车涵	1	325	8.759	8.763	6.786	7.365	1.886	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
51	0+296	0+292	焊接钢管-次-车涵	5	325	8.785	8.759	6.813	6.786	2.173	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
52	0+298	0+296	焊接钢管-次-车涵	2	325	8.781	8.785	7.389	6.813	1.882	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
53	0+306	0+298	焊接钢管-次-车涵	8	325	8.750	8.781	7.331	7.389	1.606	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
54	0+307	0+306	焊接钢管-次-车涵	1	325	8.756	8.750	6.856	7.331	1.860	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
55	0+309	0+307	焊接钢管-次-车涵	3	325	8.761	8.756	6.866	6.856	2.098	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
56	0+313	0+309	焊接钢管-次-车涵	3	325	8.769	8.761	7.442	6.866	1.811	三级	槽钢支护（4.0m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
57	0+315	0+313	焊接钢管-次-车涵	2	325	8.772	8.769	7.455	7.442	1.522	三级	板式支护（槽钢2.5m）	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/


工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横源、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 李屋、石水口、田头角村 李屋设计参数表(十七)	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计			
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020202-JG19-22		
		设计人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例	1:100